

SĄD

Wyrok Sądu z dnia 10 maja 2023 r. – Ryanair i Condor Flugdienst/Komisja (Lufthansa; COVID-19)

(Sprawy połączone T-34/21 i T-87/21) ⁽¹⁾

[Pomoc państwa – Niemiecki rynek transportu lotniczego – Pomoc przyznana przez Niemcy na rzecz przewoźnika lotniczego w ramach pandemii COVID-19 – Dokapitalizowanie Deutsche Lufthansa – Decyzja o niewnoszeniu zastrzeżeń – Tymczasowe ramy środków pomocy państwa – Skarga o stwierdzenie nieważności – Legitymacja procesowa czynna – Istotny wpływ na pozycję konkurencyjną – Dopuszczalność – Znacząca pozycja rynkowa – Dodatkowe środki mające na celu utrzymanie skutecznej konkurencji na tym rynku – Obowiązek uzasadnienia]

(2023/C 223/24)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca w sprawie T-34/21: Ryanair DAC (Swords, Irlandia) (przedstawiciele: E. Vahida, F.-C. Laprèvote, S. Rating, I.-G. Metaxas-Maranghidis i V. Blanc, adwokaci)

Strona skarżąca w sprawie T-87/21: Condor Flugdienst GmbH (Neu-Isenburg, Niemcy) (przedstawiciele: A. Israel, J. Lang i E. Wright, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: L. Flynn, S. Noë i F. Tomat, pełnomocnicy)

Interwenienci popierający żądania strony pozwanej w sprawie T-34/21: Republika Federalna Niemiec (przedstawiciele: J. Möller i P.-L. Krüger, pełnomocnicy), Republika Francuska (przedstawiciele: T. Stéhelin, J.-L. Carré i P. Dodeller, pełnomocnicy)

Interwenient popierający żądania strony pozwanej w sprawach połączonych T-34/21 i T-87/21: Deutsche Lufthansa AG (Kolonia, Niemcy) (przedstawiciele: H.-J. Niemeyer i J. Burger, adwokaci)

Przedmiot

W opartych na art. 263 TFUE skargach skarżące, spółki Ryanair DAC i Condor Flugdienst GmbH, wnoszą o stwierdzenie nieważności decyzji Komisji C(2020) 4372 final z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA 57153 (2020/N) – Niemcy – COVID-19 – Pomoc dla Lufthansy.

Sentencja

- 1) Stwierdza się nieważność decyzji Komisji C(2020) 4372 final z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA 57153 – Niemcy – COVID-19) – Pomoc dla Lufthansy, w wersji sprostowanej decyzją C(2021) 9606 final z dnia 14 grudnia 2021 r.
- 2) Komisja pokrywa własne koszty oraz koszty poniesione przez Ryanair DAC w sprawie T-34/21 i przez Condor Flugdienst GmbH w sprawie T-87/21.
- 3) Republika Federalna Niemiec, Republika Francuska i Deutsche Lufthansa AG pokrywają własne koszty w sprawie T-34/21.
- 4) Republika Federalna Niemiec i Deutsche Lufthansa pokrywają własne koszty w sprawie T-87/21.

⁽¹⁾ Dz.U. C C 79 z 8.3.2021