

Komunikat Urzędu Nadzoru EFTA na podstawie art. 16 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1008/2008 w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty

Ustanowienie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie wykonywania regularnych przewozów lotniczych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2023/C 145/13)

Państwo członkowskie	Norwegia
Trasy	<ul style="list-style-type: none"> — Trasy pomiędzy Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest, Alta i Tromsø — Hasvik – Tromsø i vice versa, Hasvik – Hammerfest i vice versa, — Sørkjosen – Tromsø i vice versa — Lakselv – Tromsø i vice versa — Andøya–Bodø i vice versa, Andøya – Tromsø i vice versa — Harstad/Narvik – Tromsø i vice versa — Harstad/Narvik – Bodø i vice versa — Stokmarknes – Tromsø i vice versa — Stokmarknes – Bodø i vice versa — Leknes – Bodø i vice versa — Svolvær – Bodø i vice versa — Røst – Bodø i vice versa — Brønnøysund – Bodø i vice versa, Brønnøysund – Trondheim i vice versa — Sandnessjøen – Bodø i vice versa, Sandnessjøen – Trondheim i vice versa — Mo i Rana – Bodø i vice versa, Mo i Rana – Trondheim i vice versa — Mosjøen – Bodø i vice versa, Mosjøen – Trondheim i vice versa — Namsos – Trondheim i vice versa, Rørvik – Trondheim i vice versa — Værøy – Bodø i vice versa — Røros – Oslo i vice versa — Førde – Oslo i vice versa — Florø – Oslo i vice versa — Stord – Oslo i vice versa — Sogndal – Oslo i vice versa, Sogndal – Bergen i vice versa — Sandane – Oslo i vice versa, Sandane – Bergen i vice versa — Ørsta-Volda – Bergen i vice versa, Ørsta-Volda – Oslo i vice versa
Data wejścia w życie obowiązku użyteczności publicznej	1 kwietnia 2024 r. i 1 sierpnia 2024 r. (Værøy – Bodø i vice versa)
Adres, pod którym udostępnia się tekst oraz wszelkie istotne informacje lub dokumentację dotyczące zmienionych obowiązków użyteczności publicznej	Ministerstwo Transportu Norwegii Znajdź dokument – regjeringen.no