

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji**(Sprawa M.10932 – ZF/HELLA / NGK / CLARIOS / AHEAD JV)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2022/C 454/06)

1. 22 listopada 2022 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- ZF Friedrichshafen AG („ZF”, Niemcy),
- HELLA GmbH & Co. KGaA („Hella”, Niemcy), należące do grupy FORVIA (Francja),
- NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH („NGK”, Niemcy), należące do grupy NGK SPARK PLUG (Japonia),
- Clarios Germany GmbH & Co. KG („Clarios”, Niemcy), należące do grupy Clarios (Stany Zjednoczone), kontrolowane przez Brookfield Asset Management Inc. (Kanada).

Przedsiębiorstwa ZF, Hella, NGK i Clarios przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad Ahead GmbH („Ahead JV”).

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- ZF jest przedsiębiorstwem działającym na skalę światową w dziedzinie technologii, które opracowuje, produkuje i rozpowszechnia produkty i systemy dla samochodów osobowych, pojazdów użytkowych oraz technologii przemysłowej,
- Hella jest dostawcą części samochodowych, który prowadzi działalność głównie w zakresie opracowywania i produkcji wyrobów oświetleniowych i elektronicznych. Hella oferuje również szeroką gamę usług i produktów dla klientów warsztatów,
- NGK produkuje i sprzedaje świece zapłonowe i podobne produkty do silników spalinowych, a także czujniki i ceramikę do szerokiego zakresu zastosowań,
- Clarios jest dostawcą części samochodowych prowadzącym działalność w zakresie badań, rozwoju, produkcji, licencjonowania, wprowadzania do obrotu i dystrybucji akumulatorów rozruchowych do wszelkiego rodzaju pojazdów i zastosowań, w tym pojazdów osobowych, ciężarówek i innych zastosowań związanych z motoryzacją.

(¹) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

3. Przedmiotem działalności JV będzie:

— Ahead JV będzie oferowało usługi naprawcze oraz rozwiązania i programy cyfrowe europejskim warsztatom i ich mechanikom w wybranych częściach Europy, w tym opartą na subskrypcji „platformę edukacyjną przez zabawę” i program lojalnościowy.

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10932 – ZF / HELLA / NGK / CLARIOS / AHEAD JV

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.