

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa COMP/M.6362 – CIN/Tirrenia Business Branch)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2011/C 346/12)

1. W dniu 21 listopada 2011 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo Compagnia Italiana di Navigazione S.r.l. (Włochy), nowopowstała spółka, utworzona przez przedsiębiorstwa Marininvest S.r.l. („Marinvest”, Włochy), Grimaldi Compagnia di Navigazione SpA („Grimaldi”, Włochy) oraz Onorato Partecipazioni S.r.l. („Onorato”, Włochy), przejmuje, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, kontrolę nad częścią przedsiębiorstwa Tirrenia di Navigazione, objętego obecnie postępowaniem upadłościowym („Tirrenia”, Włochy), które zarządza trasami morskimi podlegającymi obowiązkowi świadczenia usługi publicznej przez państwo włoskie.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
- w przypadku Marininvest: spółka holdingowa grupy przedsiębiorstw prowadzących działalność w dziedzinie pasażerskiego i towarowego transportu morskiego. Przedsiębiorstwo sprawuje kontrolę nad MSC Crociere SpA (Włochy) oraz SNAV SpA (Włochy), a wraz z Investitori Associati SGR SpA (Włochy) – wspólną kontrolę nad Grandi Navi Veloci SpA (Włochy),
 - w przypadku Grimaldi: przedsiębiorstwo żeglugowe operujące na trasach atlantyckich (między Europą Północną, Afryką Wschodnią i Ameryką Południową, między Ameryką Południową i Afryką Zachodnią, oraz między Ameryką Północną i Afryką Zachodnią),
 - w przypadku Onorato: spółka holdingowa, której główna działalność polega na nabywaniu udziałów w przedsiębiorstwach, w poszukiwaniu stabilnych inwestycji. Onorato, wraz z Clessidra SGR SpA (Włochy), spółką zarządczą Fund Clessidra Capital Partners (Włochy), sprawują wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Moby SpA (Włochy), podmiotem prowadzącym działalność głównie we Włoszech, w dziedzinie pasażerskiego i towarowego transportu morskiego,
 - w przypadku przedsiębiorstwa Tirrenia: przedsiębiorstwo prowadzące działalność w dziedzinie pasażerskiego i towarowego transportu morskiego, tradycyjnie zarządzające trasami morskimi objętymi obowiązkiem świadczenia usługi publicznej. Tirrenia stanowi obecnie własność włoskiego skarbu państwa za pośrednictwem Fintecna SpA (Włochy).

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.6362 – CIN/Tirrenia Business Branch, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).